

TARIM İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
KOÇAŞ TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

HASIL (SİLAJLIK) MISIRIN NAKLİYESİ HİZMET ALIM İHALESİ TEKNİK
ŞARTNAMESİ

A- KONU VE TANIM

1. İşletmemize ait 2.063 dekar birinci ürün, 1.590 dekar ikinci ürün olmak üzere toplam 3.653 dekar silajlık mısır ekiliş alanında biçilen tahmini 18.300 ton hâsıl mısırın sığircılık tesislerindeki silaj çukurlarına nakliyesi işi bu teknik şartname kapsamında yaptırılacaktır.

2. Tanımlar:

Bu Teknik Şartnamede geçen;

İşletme/İdare : Koçaş Tarım İşletmesi Müdürlüğü

İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişiler

Yüklenici : Üzerinde ihale kalan gerçek veya tüzel kişiyi,

İfade eder.

3. Sözleşmenin imzalanmasını müteakip aynı gün içerisinde yükleniciye işyeri teslimi yapılır. Biçim işi tabiat şartlarına göre değişiklik göstereceğinden işe başlama tarihi ayrıca yükleniciye 3 (üç) gün önceden yazılı olarak tebliğ edilir. Yüklenici işe başlama tarihinden 1 (bir) gün önce teknik şartnamede yazan tüm makine ve ekipmanları işletmede hazır bulunduracaktır.

4. Yapılacak işin cinsi ve miktarları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir.

Sıra No	İşin adı	Kullanılacak Makine	İşin Miktarı (Ton/Saat)
1	Hâsıl Mısır Nakliyesi (İşletme Arazileri - Merkez - Sığircılık Tesisleri)	6-10 Adet Damper Kasalı Kamyon	18.300 ton

B- GENEL HÜKÜMLER

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde ve işçilerin başında bulunarak; İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir. Ayrıca, yüklenici her iş veya tarla grubu ile vardiyalarda yeterli miktarda sorumlu bulundurulur.

2. Yüklenici, çalıştıracağı personelin kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.




3. Yüklenici, kendisine bağlı personelin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. İşletmede iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin iş kanununa göre yüklenici tarafından yüklenici tarafında değiştirilir. Yüklenici bunların yerlerine işi aksatmayacak şekilde en kısa sürede yeni işçi getirmek zorundadır.

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyete sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede zikredilmeyen fakat işin gereği yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

1

7. Çalışma saatlerini; 4857 sayılı İş Kanununa uygun olarak İşletme ve yüklenici birlikte düzenler. İşletme, hafta tatili, Ulusal Bayram ve genel tatil günlerinde çalışma talep ettiği takdirde, yüklenici bu talebi karşılamak zorundadır.

8. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise yükleniciden bu işçilerin değiştirilmesi istenir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

9. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

10. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur. Tutulan puantaj kayıtları imzalı olarak işletmeye ibraz edilecektir.

11. Kiralanacak Kamyonlar; 237 Sayılı Taşıt Kanunu. 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, Karayolları Trafik Yönetmeliği ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine uygun olacaktır.

12. Yüklenici çalıştıracığı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracığı işçilere işe başladığı tarihte verir.

13. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez.

14. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarından yüklenici sorumludur.

15. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

16. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen bu işçilerin yüklenici tarafından değiştirilmesi ve yerine aynı vasıflarda işçi getirmek zorundadır.

17. Yüklenici, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla çalışacaktır. Hâsıl mısırın taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Bu konuda İşletme sorumluluk kabul etmez.

18. İşletmede hasat birinci ürün tahmini 20 Ağustos – 14 Eylül, ikinci ürün ise 20 Eylül – 27 Eylül tarihleri arasında (34 gün) yapılması planlanmaktadır. Yükleniciye işe başlama tarihi 3 gün önceden bildirilecektir.

19. İşlerin miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

20. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

21. Günlük çalışma süresi ile işin başlama ve bitiş saatlerini işletme teknik elemanları belirler. Fazla mesai yapılması durumunda yüklenici yedek şoför bulunduracaktır. Vardiyalı çalışma yapılabilir. Yüklenici bu duruma itiraz edemez. İlave ücret talebinde bulunamaz. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

22. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

23. Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip, taşıma işinde çalıştıracağı araçların ruhsat fotokopilerini, tüm sigorta poliçelerini, şoförlerin ehliyet fotokopilerini, Mesleki yeterlilik belgelerini (SRC, Psikoteknik rapor vs.) en geç işe başlama tarihinde İdareye ibraz edecektir.

24. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarında sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirilmemesi nedenlerine bağlı olarak işletmenin, yüklenici ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

25. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

26. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan olumsuz hava şartları (yağış vb.) nedeniyle çalışılmayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

27. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

28. Yüklenicinin talebi halinde, yüklenici işçilerine İşletme imkânları dâhilinde yatacak yer verilebilir. Yatacak yer verilmesi durumunda ranza, yatak, battaniye vs. yüklenici tarafından temin edilir. Tahsis edilen yerin bina olması halinde İşletme Müdürlüğünce belirlenecek kira bedeli ile kullanılacak olan elektrik, su. Yakıt, vb. giderler yükleniciden tahsil edilir.

29. Yükleniciye ait şoför

30. hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

31. Bu işte çalıştırılacak kamyon, iş makinesi gibi tüm alet/makinelerin şoför, yakıt, yedek parça, bakım-onarım, sigorta ve nakliye giderleri gibi tüm giderler/masraflar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

32. İşletmemizce hasat alanlarında terkin, yangın, yağış zararı, parselde satış, hastalık ve zararlı böcek/hayvan zararı vb. gibi sebeplerden dolayı, bu işin miktarı ihaleye çıkılan miktardan daha az olması durumunda yüklenici firma herhangi bir hak talebinde bulunamaz ve bu durumlarda eksik sayıda kamyon ve iş makinası ile çalışmayacaktır.

33. Yağmur, fırtına, parselin sulanması, parselde su birikmesi vs. nedenlerden dolayı belirtilen tarihte yüklenicinin işe başlayamaması veya işe başlayıp bu sebeplerden dolayı ara vermesi halinde işletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz.

34. Mısır parselleri, silaj çukurları, nakliye yolları ve işletmenin çalışma alanları ihaleden önce firma tarafından gezilip görülebilir.

35. Çukurlara dökülen hâsıl mısırın tuzlanması ve üzerinin kapatılması işi işletmeye aittir.

36. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

37. Motorin fiyatlarının ihale tarihinden sonra değiştirilmesi durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan en büyük işlem hacmine sahip ilk 8 dağıtıcı firmanın ortalama motorin fiyatına gelen zam veya indirim akaryakıt fiyat farkı olarak nakliye (taşıma) ve işleri şartname esaslarında yürütölmek kaydıyla aşağıda yazılı formöle göre hesaplanarak istihkaka ilave edilecektir. **Akaryakıt fiyatlarında düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, istihkaktan düşölecektir.**

Nakliye Fiyat Farkı Hesaplama: $F = [((b - a) \times v \times L) / T] \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de yakıt sarfiyatı (litre/km)

L = Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (km)

A = Yeni Motorin Fiyatı ile Taşınan Mısır Hasıl Mısır Miktarı (ton)

T: 1 Kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar (25 ton alınacaktır)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 65,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı : 1,000 ton

L = ortalama taşıma yol mesafesi : 15 km

v = kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,50 litre/km

T = 1 kamyonun 1 seferde ortalama taşıdığı miktar : 25 ton

$F = [((65,00 - 60,00) \times 0,5 \times 15) / 25] \times 1.000 = 1500,00$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt fiyatında düşme olursa; (-) olarak istihkakından kesilec

C- NAKLİYE İLE İLGİLİ HUSUSLAR

1. Biçilen hasıl mısırın parsellerinden Sığircılık tesislerine 18.300 ton (- % 25) kamyon ile taşıma işidir. Kamyonun boşaltılması İşletme Teknik elemanlarının isteğı doğrultusunda silaj çukurunda istenilen yere yapılacaktır.

2. Önceden öngörölmeyen; dolu, yangın, sel vs. nedenlerden dolayı mahsulün beklenen miktarda olmaması veya **hasat (biçim) öncesi veya sonrası** (hasıl mısırın taşınmaması durumunda) **hasıl mısırın parselde satışının yapılması** halinde ihale konusu işin bir kısmı yaptırabilir veya hiç yaptırılmayabilir. Yüklenici yapmadığı iş için İşletmeden herhangi bir ücret ve tazminat talebinde bulunamaz.

3. Mısır tarlası içinde çalışma sırasında Kendi Yürür Silaj Makinesinin yanında giderek makine yürürken dolum yapacaklardır. Yüklenici tarla şartlarını peşinen kabul etmiş olacaktır. Kamyonlar silaj makinası ile beraber yan yana aynı hızda ilerleyerek kasanın dolmasını bekleyecek, silaj makinası operatörünün sesli ve görsel işareti ile kamyonun dolduğı bildirilince nakliyata başlanacaktır.

4. Yüklenici **bu işte 6-10 adet en az 20 ton taşıma kapasiteli, çift ilaveli damperli tır veya damper kasalı kamyon** çalıştıracaktır. Kamyonların arka kapakları yana açılır tipte menteşeli olacaktır. Kamyonların kasaları silajın kolayca dökölmesine elverişli olacaktır. Kasası silaj taşımaya elverişli olmayan kamyon çalıştırılmayacaktır. Yüklenici buna itiraz edemez.

5. İşin süresi birinci biçim 26 gün (± 2) ikinci biçim 8 gün (± 2) olup, toplam 34 gündür. Alet ve makinaların arızalanması, yağmur, fırtına vb. sebeplerden dolayı belirtilen tarihte nakliyecinin işe başlayamaması veya işe başlayıp mücbir sebeplerden dolayı ara verilmesi halinde nakliyecisi İşletmeden herhangi bir hak talebinde bulunamaz. İş süresince yağıştan dolayı veya resmi tatil ile bayram tatillerinde çalışılmaması durumunda herhangi bir ücret ödenmeyecektir. Yüklenici bunu peşinen kabul etmiş sayılacaktır.

6. Kamyon sayısı yükleniciye İdare tarafından yazılı veya sözlü olarak bildirilecektir. İşin durumuna göre belirtilen miktarda kamyon olacak ve bu duruma yüklenici uymak zorunda olup istenilen sayı ve evsafıta kamyonu tedarik edecektir.

7. Hâsıl Mısır doldurulan aracın çalışma ve bekleme zamanında, hemen kullanılmak üzere çadır veya brandasını hazır edecek, Hâsıl Mısır sevkiyatında kamyonlar branda çekecektir. Buna itiraz edilemez. Branda çekilmemesi nedeniyle meydana gelebilecek trafik kazaları ile ceza-i işlemlerden yüklenici sorumludur. İşletme herhangi bir yükümlülük ya da sorumluluğu kabul etmez.

8. Tarlaya gidiş gelişlerde parsel yolları kullanılacak olup, ekili alanlar yol olarak kullanılmayacaktır. Araçların çamura batması, mısır silajının vereceği hasarlar gibi nedenlerden işletme sorumlu değildir.

9. İşin aksamaması ve işletmenin istemesi durumunda yükleniciden istenen sayıda aynı şartlara ve özelliklere haiz ilave kamyon getirecektir veya azaltacaktır. Yüklenici bu duruma itiraz edemez.

10. İşletmemize çalışmak için gelen kamyon şoförü resmi kuruma yakışır tavır ve davranış içerisinde olmak zorundadır. İşletme Teknik elamanlarının verdiği talimatlara riayet etmeyen şoförler nakliyeciden derhal değiştirilir ve bu şekilde yapılan işlerin ücreti ödenmez.

11. Taşıma ücreti TON üzerinden hesaplanacaktır. Taşıma ücreti hesaplanırken kantardaki tonajlar ödemeye esas alınacaktır. Taşımada çalışan tüm kamyonlar her seferde işletme kantarına dolu olarak girecektir. İşletme istediğinde kontrol amacıyla boş tartım yaptırabilir. Kantara giriş ve çıkışlar yavaş olacaktır.

12. Hakediş; kantar tartısına göre, İşletmede kurulan kontrol komisyonu tarafından yüklenici veya vekili ile birlikte hesaplanarak hazırlanır. Hazırlanan hakediş raporuna istinaden Yüklenici İşletmeye fatura kesecektir.

13. Araçların stepneleri olacak, stepnesiz araç çalıştırılmayacaktır.

14. Yüklenici iş ve trafik kanunlarına uygun olarak ve çalışma saatlerini dikkate alarak, işin aksamaması için her araçta yeterli sayıda şoför çalıştırır.

15. Kamyonların boşaltılması İşletme Teknik elemanlarının isteği doğrultusunda silaj çukurunda istenen yere yapılacaktır. Kamyonların boşaltılmasında işletmenin yetkili elamanları gerekli düzenleme ve değişiklik yapabilir. Yüklenici buna itiraz edemez.

16. Hasıl mısır taşıma işletmenin kendi kamyonları veya sivil kamyonlarla beraber çalışması durumunda, daha fazla sefer yapabilmek için sıradaki kamyonların önüne geçme vb. gibi davranışlarda bulunulmayacaktır.

17. Hâsıl mısır biçilecek olan parseller, alanları ve kantara giriş dâhil sığırılık silaj çukurlarına kadar ölçülen mesafeler aşağıdaki gibidir.

Sıra No	Parsel No	Ortalama Mesafe (1 Sefer=Gidiş+Dönüş)	Tahmini Taşınacak Miktar (Ton)
1	Merkez Tarla – Kantar - Sığırılık	15 Km	18.300
		Toplam Tonaj	18.300

18. Tarladan yükünü alan kamyon şoförü sevk fişini almadan tarladan ayrılmayacaktır. Fişlerin bir nüshasını kantar görevlisine teslim edecektir.

19. Her gün iş bitiminde tarlada tutulan kayıtlar ile kantar kayıtları kontrol edilecektir. Herhangi bir fark oluşması durumunda yüklenici hakkında kanuni işlem yapılacaktır.

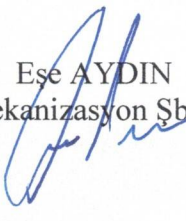
20. Tarladan ürün yükleyen kamyon tartım işlemi için kantara girmemiş ise ürün silaj çukurlarına dökülmüş dahi olsa nakliye ücreti ödenmez.

E - DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte hüküm ifade eder.

KOÇAŞ TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ


Hacı YILDIRIM
Tekniker


Eşe AYDIN
Mekanizasyon Şb. Şefi


Hasan KESKİN
İşletme Müdürü